

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: dinsdag 1 juni 2021 09:30

To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: Suriname update: vluchten en personeel

Sprak net met (10)(2e) Vluchten deze week bevatten twee enorme zuurstofcontainers die naast het militair hospitaal in Suriname geplaatst worden. Er vliegen 5 technici mee op de boel te installeren. (10)(2e) 10.2.a + 10-2.g
(10)(2e) 10.2.a + 10.2.g DJZ werkt aan NV voor technici. Rekening komt naar ons toe. Voor ons nu van belang dat we dit netjes afdichten (bemo, betaling van ons via DSH, etc.)

Verder zijn de artsen (10)(2e) bezig met het zoeken naar geschikt medisch personeel dat vrijdag al naar SUR zou willen vliegen (20 pax). Men loopt nu tegen allerlei problemen aan want er is wel een akkoord voor de betaling van deze kosten maar het boeken van vliegtickets blijkt heel ingewikkeld. Of wij dat even zouden willen doen. Heb uitgelegd dat het voor ons net zo ingewikkeld is (zelfde systeem: TEM) en dat we hier geen overeenkomst tussen VWS en BZ voor hebben. Kosten doorbelasten achteraf dus geen optie (zie ervaring uit verleden met onrechtmatige betalingen etc). Er is natuurlijk haast bij: als we willen dat vlucht op vrijdag gaat is nu boeken gewenst, anders wordt vlucht wellicht gecancelled.

We zouden wel zelf kunnen kijken of we deze kosten vanuit POBB betalen. Net als de vorige keer. Het gaat om tickets, PCR-testen en reisverzekering. Kosten ter plaatsen worden opgevangen door (10)(2g) net als vorige keer. En salarissen worden betaald door VWS/eigen werkgevers.

Bovenstaande is zeker iets om te overwegen, al moet ook voor deze stap de admin en andere zaken die hier bij komen kijken niet onderschat worden; er is geen bemo, lijsten met namen en tickets, contacten met 3W, betaling op bedrijfsvoeringsbudget DIE, etc

(10)(2g)

Ik hoor graag wat jullie hier van vinden.

Dank,
(10)(2e)